



Yo'l qoidasi-umr foydasi

Yarasheva Xosiyatbonu Oybek qizi

Toshkent Davlat Transport Universiteti Iqtisodiyot fakulteti "Tarjima
nazariyasi va amaliyoti" rus tili guruhi 3-bosqich talabasi

Annotatsiya: Mazkur maqolada yo'l harakati xavfsizligi, avtomobillar tezligini cheklash masalasi hamda tezlikning yo'l-transport hodisalariga ta'siri yoritilgan. Unda transport vositalarining belgilangan tezlikdan yuqori harakatlanishi natijasida yuzaga keladigan xavf-xatarlar, tezlik cheklovlarining ijobiy va salbiy jihatlari haqida fikr yuritiladi. Shuningdek, yo'l harakati qoidalariga rioya qilmaslik, mast holda avtomobil boshqarish va svetoforming taqiqlovchi signalidan o'tish kabi omillarning inson hayoti uchun xavfi ta'kidlanadi. Muallif tirbandlik va manzilga tezroq yetib borishdan ko'ra, insonning manzilga **sog'-salomat yetib borishi muhimroq** ekanligini ilgari suradi. Maqolada haydovchilarni hushyorlikka, sabr-toqatga va yo'l qoidalariga qat'iy rioya qilishga chaqiruvchi fikrlar bayon etilgan.

Kalit so'zlar: yo'l harakati, yo'l-transport hodisasi, tezlik, tezlik cheklovi, yo'l harakati qoidalari, transport vositasi, haydovchi, yo'l xavfsizligi, tirbandlik, qoidabuzarlik, mast holda haydash, svetofo, tezlikni oshirish, hushyorlik, inson hayoti.

Аннотация: В данной статье рассматриваются вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в Узбекистане, ограничения скорости движения транспортных средств и влияния данных ограничений на различные взгляды в обществе. Анализируются такие нарушения правил дорожного движения, как превышение скорости, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения и проезд на запрещающий сигнал светофора. Особое



внимание уделяется влиянию скоростных ограничений на возникновение пробок и удобство передвижения, а также их значению в обеспечении безопасности и сохранении человеческих жизней. Автор подчёркивает необходимость отказа от спешки на дорогах, соблюдения осторожности и строгого выполнения правил дорожного движения.

Abstract: This article examines road traffic safety in Uzbekistan, speed limits for vehicles, and the impact of these restrictions on different views within society. It analyzes traffic violations such as speeding, driving under the influence of alcohol, and running a red light. Particular attention is paid to the impact of speed limits on traffic congestion and convenience of movement, as well as their importance in ensuring road safety and protecting human lives. The author emphasizes the need to avoid excessive haste on the roads, remain alert, and strictly follow traffic regulations.

Mamlakatimizda ko'chalarda tezlikni cheklash borasida fikrlar bildirilmoqda, lekin bunga qarshi chiqayotganlar ham talaygina. Ba'zilar tezlikning yuqoriligi sabab avtohalokatlar bo'layotganini aytsa, boshqalar tezlikning kamaytirilishi harakatlarning noqulaylashishiga sabab bo'layotganini ta'kidlashmoqda.

"Yo'l qoidasi - umr foydasi". Ayrim insonlar yo'l transport hodisasining asosiy omili sifatida mashinalarning "tezligi" ni aytib o'tishayotgan bir vaqtda, boshqa turdagi insonlar cheklangan tezlik sabab turnaqator navbatlar hosil bo'layotganini ta'kidlashmoqda. Xo'sh, ushbu munozarali mavzumiz qay darajada o'rinli?

O'ylashimcha, rivojlanayotgan mamlakatlar qatorida muqim turishni xohlar ekanmiz, avvalo, har qanday yo'l bilan bo'lsa ham hozirgi zamon talabi hisoblangan hushyorlik va ogohlikni omma orasida targ'ib etishimiz, kerak bo'lsa, o'zimizni misol sifatida keltira olishimiz darkor. Endi yuqoridagi muhokamamiz markaziga tashlangan munozarga qaytaylik. Statistik ma'lumotlarga ko'ra, eng jiddiy va halokatli yo'l transport hodisalarining boshida 3ta qoidabuzarlik turadi: dastavval, tezlikni oshirish, keyin esa mast holda rulga



o'tirish, so'ngra qizil chiroqdan o'tish. Bularning ichida eng falokatlarga boyi bu tezlikni oshirishdir. Buning natijasida esa O'zbekistonda 10 oy ichida salkam ikki mingga yaqin insonning "ajali" yetdi, afsuski.

Albatta, hammaning o'z shaxsiy qarashlari, o'zi haq deb bilgan falsafasi mavjud. O'zbekiston Respublikasining "Shahar markaziy ko'chalarida transport vositalari tezligini cheklash " to'g'risidagi qaroridan so'ng ko'pchilikning tanqidiga uchragani hech kimga sir emas. Ba'zilar ishga kechikayotganini aytib, cheklovlarning olib tashlanishini so'rayotgan bo'lsalar, ayrimlar "umrim tirbandliklarda o'tib ketyapti" degan vajlarni keltirishmoqda. Yana ayrim parvoyi-falak haydovchilar esa bir-ikki jarimalarni to'lagan holda ko'zlari ochilmoqda.

Mening fikrimcha, manzilga qancha vaqtda yetib borish emas, balki qay holda yetib borishimiz muhim. Aytishadi-ku: "Besh daqiqa avval, besh daqiqa keyin", - deb. Shunday ekan avtomobilga o'tirishdan va tezlikni oshirishdan avval o'pkamizni bosib olishimiz maqsadga muvofiqdir. Zero, "yuzda yurma, yuzga kir".

Foydalanilgan adabiyotlar:

1. O'zbekiston Respublikasining **"Yo'l harakati xavfsizligi to'g'risida"**gi Qonuni.
2. O'zbekiston Respublikasi **Yo'l harakati qoidalari**.
3. O'zbekiston Respublikasi Ichki ishlar vazirligi. **Yo'l harakati xavfsizligi bo'yicha statistik ma'lumotlar**.
4. O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligi. **Yo'l harakati va transport xavfsizligiga oid materiallar**.
5. **Yo'l harakati xavfsizligi: o'quv qo'llanma**. — Toshkent.
6. **Avtomobillar harakati xavfsizligi va yo'l-transport hodisalarining oldini olish** bo'yicha uslubiy materiallar.
7. Jahon sog'liqni saqlash tashkiloti (WHO). Global Status Report on Road Safety